

Opis przedmiotu zamówienia Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego

Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej Gminy Boniewo

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

I.1. Przedmiotem zamówienia jest usługa przewozowa wraz ze sprzedażą biletów w zakresie gminnych przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej Gminy Boniewo.

I. 2. W ramach niniejszego zadania Wykonawca zapewni odpłatne przewozy na liniach komunikacyjnych:

1. Boniewo – Boniewo przez: Łąki Markowe
2. Boniewo – Boniewo przez Grójec
3. Boniewo – Boniewo przez: Bierzyn
4. Boniewo – Boniewo przez: Pyszkowo
5. Boniewo – Boniewo przez: Smogorzewo
6. Boniewo – Boniewo przez: Bnin –Wietrzychowice

I.3. usługa świadczona będzie w dni robocze,

I.4. Wykonawca będzie honorował uprawnienia do ulg wynikających z uprawnień ustawowych oraz wynikających z Uchwały nr XXI/166/21 Rady Gminy Bonie z dnia 30 czerwca 2021 roku w sprawie ustalenia cen biletów, opłat i uprawnień do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Boniewo oraz w sprawie ustalenia regulaminu przewozów w transporcie .

I.5. Wszystkie wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychód Wykonawcy.

I.6.. Usługa przewozowa w gminnych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej Gminy Boniewo będzie się odbywać w okresie od 1 września 2021 roku do 31 grudnia 2021 roku

I.7. Wykonawca będzie pobierać opłaty za przejazd na podstawie obowiązującego cennika biletów ustalonego na podstawie Uchwały nr XXI/166/21 Rady Gminy Bonie z dnia 30 czerwca 2021 roku w sprawie ustalenia cen biletów, opłat i uprawnień do bezpłatnych przejazdów w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Boniewo oraz w sprawie ustalenia regulaminu przewozów w transporcie .

I.8. Niezależnie od uprawnień do ulg w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej określonych przez Gminę Boniewo obowiązują inne ulgi ustawowe do których nie przysługuje dopłata, udzielana przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy.

II.ROZKŁAD JAZDY:

1.Przewozy autobusowe w gminnej komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej będą realizowane na sześciu liniach regularnych,

2. Rozkłady jazdy linii wskazanych w pkt. 1,

1. Boniewo – Boniewo przez: Łąki Markowe [BONIEWO, SZKOŁA PODSTAWOWA ; BONIEWO, UL. LEŚNA ; BONIEWO UL. KOŚCIELNA; BONIEWO, UL. OGRODOWA 14; ŁĄKI ZWIASTOWE POS 15 ; ŁĄKI MARKOWE; ŁĄKI MARKOWE, FIGURKA,SKRZ. ; ŁĄKI MARKOWE SKRZ. II ; ŁĄKI MARKOWE SKRZ Z POWIA. ; CZUPLE POS. 5 ; CZUPLE, BOCIANIE GNIAZDO ; JERZMANOWO 18 ; OTMIANOWO, LAS ; OTMIANOWO; SUŁKÓWEK 7A; OTMIANOWO/ GRÓJEC ; BONIEWO, SZKOŁA PODSTAWOWA

2. Boniewo – Boniewo przez Grójec [BONIEWO, SZKOŁA PODSTAWOWA ; ARCISZEWO; LUBOMIN RZĄDOWY; LUBOMIN, PRZY PARKINGU ; LUBOMIN, CMENTARZ; LUBOMIN LEŚNY,SKRZ. ; GRÓJCZYK, ŚWIETLICA ; GRÓJCZYK, POS.13 ; GRÓJEC ; GRÓJEC, POS. 7 ; SUŁKÓWEK, SKRZ.; SUŁKÓWEK , PRZY KRZYŻU ; SMOGORZEWO; OTMIANOWO II; OTMIANOWO STARE; OTMIANOWO/ GRÓJEC ; BONIEWO, SZKOŁA PODSTAWOWA]

3. Boniewo – Boniewo przez: Bierzyn [BONIEWO, SZKOŁA PODSTAWOWA ; BIERZYN (P. KRÓLAK) ; BIERZYN; LUBOMIN; BIERZYN, SKRZ. ; BIERZYN, PRZY LESIE ; BIERZYN, SKRZ. ; BIERZYN - OBAŁKI; JANOWO (GM.BONIEWO); WIETRZYCHOWICE, FIGURKA ; OSIECZ MAŁY, LAS ; OSIECZ MAŁY-SZKOŁA; OSIECZ WIELKI; ANIELIN; WÓLKA PARUSZEWSKA; BONIEWO, SZKOŁA PODSTAWOWA]

4. Boniewo – Boniewo przez: Pyszkowo [BONIEWO, SZKOŁA PODSTAWOWA ; WÓLKA PARUSZEWSKA; ŁĄKI WIELKIE GM.BONIEWO; ŁĄKI WIELKIE POS 9 ; ŁĄKI WIELKIE IIGM.BONIEWO; ŁĄKI WIELKIE I GM.BONIEWO; PYSZKOWO POS. 3 ; PYSZKOWO; SARNOWO, FIGURA ; ŁANIA II; ŻURAWICE II; Bnin 5a ; BNIN 11 ; OSIECZ MAŁY; OSIECZ WIELKI; SARNOWO GMINA BONIEWO; ANIELIN POS. 2 ; ANIELIN; WÓLKA PARUSZEWSKA; BONIEWO, SZKOŁA PODSTAWOWA]

5. Boniewo – Boniewo przez: Smogorzewo [BONIEWO, SZKOŁA PODSTAWOWA ; BONIEWO, UL. LEŚNA ; BONIEWO UL. KOŚCIELNA; BONIEWO, UL. OGRODOWA 14; ŁĄKI ZWIASTOWE POS 15 ; ŁĄKI MARKOWE; ŁĄKI MARKOWE, FIGURKA,SKRZ. ; CZUPLE POS. 5 ; CZUPLE, BOCIANIE GNIAZDO ; JERZMANOWO 18 ; OTMIANOWO, LAS ; OTMIANOWO; SMOGORZEWO; SUŁKÓWEK , PRZY KRZYŻU ; SUŁKÓWEK, SKRZ.; GRÓJEC, POS. 7 ; GRÓJEC ; GRÓJCZYK, POS.13 ; GRÓJCZYK, ŚWIETLICA ; LUBOMIN LEŚNY,SKRZ. ; LUBOMIN, CMENTARZ; LUBOMIN, PRZY PARKINGU ; LUBOMIN RZĄDOWY; ARCISZEWO; BONIEWO, SZKOŁA PODSTAWOWA]

6. Boniewo – Boniewo przez: Bnin -Wietrzychowice [BONIEWO, SZKOŁA PODSTAWOWA ; WÓLKA PARUSZEWSKA; ŁĄKI WIELKIE GM.BONIEWO; ŁĄKI WIELKIE POS 9 ; ŁĄKI WIELKIE GM.BONIEWO; ŁĄKI WIELKIE I GM.BONIEWO; PYSZKOWO POS. 3 ; PYSZKOWO; ANIELIN POS. 2 ; ANIELIN; OSIECZ WIELKI; SARNOWO GMINA BONIEWO; SARNOWO, FIGURA ; ŁANIA ; ŻURAWICE II; BNIN 11 ; Bnin 5a ; OSIECZ MAŁY; OSIECZ MAŁY-SZKOŁA; OSIECZ MAŁY, LAS ; WIETRZYCHOWICE, FIGURKA ; JANOWO (GM.BONIEWO); BIERZYN - OBAŁKI; BIERZYN, SKRZ. ; BIERZYN, PRZY LESIE ; SKARBANOWO ; LUBOMIN RZĄDOWY; BIERZYN, BAZA ; BIERZYN; BIERZYN (P. KRÓLAK) ; BONIEWO, SZKOŁA PODSTAWOWA]

3. Szacowana ilość wozokilometrów do wykonania w okresie trwania umowy to ok. 25,27 tys. wozokilometrów (wskazana ilość nie obejmuje dojazdów i zjazdów z linii) w tym:

Linia autobusowa :

1. Boniewo – Boniewo przez: Łąki Markowe 1 674,800
2. Boniewo – Boniewo przez Grójec 1 659,000
3. Boniewo – Boniewo przez: Bierzy 1 753,800
4. Boniewo – Boniewo przez: Pyszkowo 2 101,400
5. Boniewo – Boniewo przez: Smogorzewo 7 868,400
6. Boniewo – Boniewo przez: Bnin –Wietrzychowice 10 214,700

4. Wykonawca musi posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2021. poz. 919 z późn. zm.) lub ważną licencję na wykonywanie transportu drogowego osób wydaną na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

5. Wykonawca jest zobowiązany posiadać w okresie realizacji zamówienia odpowiednie zaświadczenie na przewóz osób zgodnie z przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010 r. (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) wydane przez właściwy organ ze względu na przebiegi tras obsługiwanych linii.

6. Wykonawca jest zobowiązany do udokumentowania wykonania w okresie ostatnich trzech lat, minimum jednej usługi w zakresie **transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej o wartości min 100.000 PLN lub min. 25000 wozokilometrów.**

7. Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował podczas realizacji zamówienia co najmniej 2 osobami posiadającymi uprawnienia do kierowania autobusami, w tym posiadającymi prawo jazdy kat D, zaświadczenia o ukończeniu kursu na przewóz osób lub świadectwo kwalifikacji zawodowej, aktualne badania lekarskie, o których mowa w art. 39j ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, aktualne badania psychologiczne z art. 39k ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

8. Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną minimum 100.000 PLN

9. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków z właścicielami lub zarządzającymi przystankami oraz do umieszczenia w uzgodnionej formie z Zamawiającym rozkładów jazdy na przystankach.

10. Wykonawca będzie zobowiązany do realizacji usług przewozowych zgodnie z rozkładami jazdy.

W sytuacjach nadzwyczajnych zaistniałych z przyczyn niezależnych od Zamawiającego, tj. w przypadku zmiany organizacji ruchu, Zamawiający może zmienić na okres krótkotrwały zakres usług przewozowych bez konieczności sporządzania aneksu do umowy.

11. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczania i aktualizowania w imieniu Zamawiającego rozkładów jazdy na przystankach, z których korzysta oraz utrzymywania tabliczek przystankowych w należyтым stanie technicznym i etycznym. Wymaganie to dotyczy każdej zmiany rozkładu jazdy oraz przypadków zniszczenia tabliczki przystankowej.

12. Zamawiający ustala następującą klasyfikację zmian rozkładów jazdy:
zmiany doraźne – wprowadzane w związku z nieplanowaną zmianą w organizacji ruchu drogowego między innymi na skutek awarii infrastruktury drogowej, kolizji z udziałem taboru Wykonawcy i tym podobne.

13. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania zaplecza technicznego, zapewniającego obsługę techniczną pojazdów.

W przypadku wystąpienia zakłócenia (awarii) Wykonawca jest zobowiązany podstawić autobus zastępczy w czasie nie dłuższym niż 60 min. od momentu wystąpienia zakłócenia (awarii).

14. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia w autobusach sprzedaży biletów jednorazowych oraz przedłużania ważności (sprzedaży) biletów okresowych/miesięcznych na następne okresy.

15. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia urządzeń/systemu umożliwiającego udostępnienie na żądanie Zamawiającego analizy potoków pasażerskich z uwzględnieniem przystanków, daty przejazdu, godziny przejazdu, kursu i trasy przejazdu w oparciu o sprzedaż biletów jednorazowych i okresowych/miesięcznych.

III. WYMAGANE PARAMETRY TECHNICZNE AUTOBUSÓW, którymi Wykonawca będzie realizował przewozy na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej Gminy Boniewo:

1. Usługi przewozowe wykonywane będą autobusami w pełni sprawnymi technicznie (według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy), przystosowanymi do przewozu osób w komunikacji gminnej, wyprodukowanymi głównie z części lub podzespołów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorstw, posiadającymi aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu” oraz aktualne OC wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, wyposażonymi zgodnie z niniejszym opisem w liczbie:

1) jeden autobus posiadający liczbę miejsc siedzących min 65 ,spełniający co najmniej normę spalin min. EURO 3

2) jeden autobus posiadający liczbę miejsc siedzących min 60 ,spełniający co najmniej normę spalin min. EURO 3

2. Autobusy muszą spełniać wymagania :a)dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. DZ. U. z 2021 r. poz. 450) oraz w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t.j. DZ. U. z 2015 r. poz. 1475),b)dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia –określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych

pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022),c)określone w normie PN-S-47010:1999

IV. WYMAGANIA PODSTAWOWE POJAZDÓW

1.Nie dopuszcza się autobusów, zabudowanych poza wytwórnią jako „składak” lub„SAM” (przy wykorzystaniu elementów wymontowanych z autobusów starszych oraz elementów nowych, również konstrukcji własnej), zarejestrowanych na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

2.Parametry autobusu

1)Drzwi:

- a) wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed ściśnięciem;
 - b)zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem podczas jazdy i uniemożliwiające jazdę z otwartymi drzwiami ,
 - c)wyposażone w hamulec przystankowy, działający jako blokada jazdy z otwartymi drzwiami; nie dotyczy autobusu zastępczego ,
 - d)każde drzwi wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie w momencie otwierania drzwi i świecące w sposób ciągły aż do momentu całkowitego zamknięcia drzwi;
 - e)oszklenie skrzydeł drzwiowych wykonane ze szkła bezodpryskowego.
 - f)Liczba drzwi przeznaczonych dla pasażerów co najmniej–2
- 2)Podłoga- pokryta wykładziną antypoślizgową,

3) OGRZEWANIE I WENTYLACJA :

- a)wszystkie autobusy powinny posiadać klimatyzację całopojazdową oraz wywietrzniki dachowe i uchylne okna, co najmniej jedno na każdej z bocznych ścian pojazdu, które pasażerowie mogą otwierać i zamykać samodzielnie.
- b)Ogrzewanie: wszystkie autobusy muszą posiadać sprawną instalację do ogrzewania przedziału pasażerskiego, zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza minimum +5°C.

4. Poręcze i słupki w przedziale pasażerskim zamocowane w sposób trwały, bezpieczny i ergonomiczny.

5) Przyciski sygnalizacyjne przyciski wewnętrzne „STOP” co najmniej jeden przy każdych drzwiach w przestrzeni pasażerskiej z sygnalizacją dźwiękową i świetlną informującą kierowcę o potrzebie zatrzymania autobusu.

6) W autobusie powinny znajdować się:

a) obowiązująca taryfa opłat za przejazdy,

b) wykaz ulg przysługujących pasażerom,

c) wyciąg z regulaminu dla podróżnych.

6) Informacja pasażerska:

Wszystkie autobusy muszą posiadać sprawne urządzenia oświetlające wnętrze autobusu, zapewniające oświetlenie całego przedziału pasażerskiego, w tym w szczególności wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów i umożliwiające odczytanie wszelkich informacji dla pasażerów umieszczonych wewnątrz autobusu.

V. PARAMETRY JAKOŚCIOWE ŚWIADCZONYCH USŁUG:

1. Wykonawca zobowiązany jest do pełnej realizacji rozkładu jazdy. Za pełną realizację rozkładu jazdy uznaje się realizację w całości i zgodnie z rozkładem jazdy wszystkich kursów w nim wskazanych, pojazdami spełniającymi wszystkie wymagania, co do ich rodzaju i wyposażenia, określone w dokumentach zamówienia i w rozkładzie jazdy. Zabroniona jest samowolna zmiana trasy, która skutkowałaby ominięciem przystanków (z wyjątkiem sytuacji nadzwyczajnych uniemożliwiających przejazd trasą zgodnie z rozkładem jazdy)

2. Pojazd powinien być zatrzymany w takiej odległości od krawężnika, aby było możliwe wejście do pojazdu bezpośrednio z poziomu chodnika. Zatrzymanie pojazdu na przystanku powinno następować możliwie blisko miejsca, w którym oczekują pasażerowie (na przystankach z wiatą przystankową - z reguły na wysokości wiaty), chyba że konieczne jest jego zatrzymanie w takim miejscu, aby w zatoce lub w obrębie przystanku bez zatoki zmieścić się inny pojazd jadący bezpośrednio zadanym pojazdem. W miarę możliwości pojazd powinien być zatrzymany w taki sposób, aby bezpośrednio naprzeciw drzwi nie znajdowały się żadne elementy infrastruktury przystankowej lub drogowej (kosze na śmieci, słupki, krawędzie wiat lub znaki), ani żadne inne przeszkody, a w okresie zimowym także przyzmy śniegu, powstałe podczas odśnieżania.

3. W czasie jazdy pojazdu zabrania się zachowań, mogących bezpośrednio lub pośrednio wpłynąć na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, w szczególności zabrania się:

- 1)pozostawiania otwartych drzwi podczas jazdy;
- 2)palenia w pojeździe tytoniu i papierosów w każdej postaci (także elektronicznych);
4. Obsługa pasażerów przez kierowców Wykonawcy powinna odbywać się w sposób kulturalny i kompetentny, z respektowaniem wszystkich praw pasażerów.
5. Kierowcy powinni udzielać pasażerom odpowiedzi na pytania dotyczące przepisów taryfowych, porządkowych, trasy przejazdu z zachowaniem zasad bezpieczeństwa lub na przystanku.
6. Wykonawca, podwykonawca wykonujący czynności w zakresie realizacji zamówienia jest zobowiązany do zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę tj. osób wykonujących czynności w ramach niniejszego zamówienia, gdzie wykonanie tych czynności polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1320 ze zm.). Na Wykonawcy ciąży obowiązek zapewnienia, aby również podwykonawcy spełniali wszystkie wymogi względem osób zatrudnionych na umowę o pracę. Wymóg zatrudnienia przez Wykonawcę, podwykonawcę osób zatrudnionych na umowę o pracę dotyczy osób wykonujących czynności kierowania autobusami w zakresie realizacji zamówienia.

VI. WARUNKI ROZLICZENIA USŁUGI:

1. Rozliczenie za usługę przewozową w gminnych przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych odbywać się będzie za rzeczywisty zrealizowany przebieg kilometrów wg rozkładu jazdy. Po zakończeniu miesiąca na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez wykonawcę na Zamawiającego z terminem płatności 30 dni od doręczenia noty.
 2. Szczegóły rozliczenia zostały zwarte w par.5 ust.6 projektu umowy
 3. Do comiesięcznej noty obciążeniowej Wykonawca zobowiązany jest dołączyć:
 - a) zestawienie ilościowe przewiezionych pasażerów,
 - b) zestawienie dopłat do biletów ulgowych uzyskanych przez Wykonawcę na podstawie stosowanych przepisów prawa.
 - c) kalkulacje wielkości pracy eksploatacyjnej za dany miesiąc zgodnie z załącznikiem nr 4 do zapytania
 - d) kalkulację kwoty deficytu netto za dany miesiąc zgodnie z załącznikiem nr 5 do zapytania
- VII.. Zamawiający zastrzega możliwość unieważnienia postępowania bez podania przyczyny .**

VIII. Klauzula informacyjna

Podstawa prawna: art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE w dnia 27 kwietnia 2016 r (RODO).

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych przetwarzanych w Urzędzie Gminy Boniewo jest: Wójt Gminy Boniewo, ul. Szkolna 28, 87-851 Boniewo.

2. Państwa dane osobowe wykorzystywane będą wyłącznie do celu wyłonienia najkorzystniejszej oferty cenowej do realizacji zadania: „świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej Gminy Boniewo

Pełna Klauzula informacyjna dostępna jest na stronie internetowej bip.boniewo.pl/?cid=255

Osoba do kontaktu ze strony gminy, Zdzisława Bywalska telefon 516 168 024.