Chata

PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

87-850 Choceń ul. W. Łokietka 3 , NIP 558-122-48-37 kom 605 587 813, e-mail: biuro_chata@o2.pl

Egz. nr .....

TEMAT	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 191116C ŁĄKI MARKOWE - ŁĄCZEWNA I ODC. DŁ.300 MB.**
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BONIEWO **95** OBRĘB ŁĄKI MARKOWE
BRANŻA	DROGOWA
STUDIUM DOKUMENTACJI	**PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY**
INWESTOR	GMINA BONIEWO UL. SZKOLNA 28, 87-851 BONIEWO
PROJEKTANT	Jan Jastak PROJEKTANT Jan Jastak Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Adres:
ul. W. Łokietka 3
87-850 Choceń

NIP 558-122-48-37

Kom:
0-605 587 813

Konto:
Bank Spółdzielczy w Kowalu O/Choceń
55 9557 0006 0013 8657 200 0001

Usługi projektowe:
- branża drogowa
- branża architektoniczno - konstrukcyjna
- branża sanitarna
- branża elektryczna

Nadzór:
- wszystkie branże budowlane

Wykonawstwo:
- realizacja inwest. budowlanych

15.06.2020 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany „Przebudowa drogi gminnej nr 191116C Łąki Markowe - Łączewna I odc. dł.300 mb" zlokalizowanej w województwie Kujawsko – Pomorskim, Powiat Włocławski, Gmina Boniewo, wykonany na rzecz Inwestora: Gmina Boniewo wg opracowania z dnia 15.06.2020 r. został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAKRES OPRACOWANIA	SPRAWDZAJĄCY (PROJEKTANT)	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA
Projekt drogowy	**Jan Jastak**	**15.06.2020 r.**	PROJEKTANT *Jan Jastak* Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Podstawa prawna: art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami)



POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2020-01-05
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JASTAK JAN**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCŁAWEK
UL. WIENIECKA 32/21

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0835/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2020-01-01**

do dnia **2020-12-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

WOJEWÓDZKI ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 2, poz. 73).

Obywatel Jan Jastak s.Aleksego

urodzony dnia 17 marca 1939 r. w Tucholi

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku - z ograniczeniem projektowania do nieskomplikowanych obiektów.

DYREKTOR

/inż. Kloc Tomasz/

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

SPIS TREŚCI

1 Podstawy opracowania
2 Charakterystyka obiektu
3 Stan istniejący
4 Założenia projektowe
5 Zakres opracowania
6 Opis projektu
7 Opis robót
8 Oddziaływanie zamierzonej inwestycji na środowisko
9 Informacje B.I.O.Z.
10 Przedmiary
11 Część rysunkowa
11.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
11.2. Plan zagospodarowania (sytuacja) – skala 1:1000
11.3. Przekroje konstrukcyjne
12 Załączniki

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- Uzgodniony program użytkowy z inwestorem

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy *Przebudowa drogi gminnej nr 191116C Łąki Markowe - Łączewna I odc. dł.300 mb.* Projektowana do przebudowy droga przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi przeznaczona do przebudowy długości od km 0+000 do km 0+300 jest dwukierunkowa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięć drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Obecne parametry drogi:

jezdnia o szerokości – 3,5m

nawierzchnia – utwardzona

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi L
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 30 km/godz.
- szerokość nawierzchni 3,5 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 mb
- spadek poprzeczny jednostronny 2 %

Projektowana do przebudowy droga gminna zachowa dotychczasowy przebieg. **Zaprojektowano jedną jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach**

- podstawa prawna Ustawa o drogach art. 14 ust. 3, art. 15 ust.5, art. 37 ust. 1 pkt 4, art. 126 ust. 1 (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działki:

95 obręb Łąki Markowe; w zarządzie – Gmina Boniewo.

6. OPIS PROJEKTU

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia i warunki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami).

7. OPIS ROBÓT

Zakresem remontu objęto:

JEZDNIA:

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan sytuacyjny rys. nr D-2.1.

Jezdnia o szerokości od km 0+000,00 do km 0+300,00 – **3,5m,**

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni przebudowywanej drogi należy wykonać następujące czynności:

droga:

od km 0+000,00 do km 0+300,00 dł. odc. 300mb, szer. 3,5m

- wykonanie warstwy podbudowy z kamienia łamanego twardego 0/31,5mm gr. 15cm,
- oczyszczenie podbudowy z kamienia,
- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W gr. 4 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Przekrój normalny i szczegółowe dane konstrukcyjne zostały przedstawione na rys. nr D-3.

Roboty przygotowawcze i ziemne

Przed rozpoczęciem prac należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia w terenie. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych i przestrzegać zgłaszanych przez nie uwag.

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyleń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni na pobocze gruntowe.

8. ODDZIAŁYWANIE ZAMIERZONEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Przebudowa drogi gminnej stanowiąca dojazd do nieruchomości na odcinku *Łąki Markowe - Łączewna I* oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będą miały wpływały ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działki **95** obręb Łąki Markowe.

9. INFORMACJE B.I.O.Z.

9.1. Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- roboty ziemne,
-wykonanie wykopów, profilowanie i zagęszczanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe,
- transport technologiczny pionowy i poziomy.

9.2. W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej,
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- należy dbać o stan nawierzchni dróg,
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

9.3. Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP.

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej,
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy,
- właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy,
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z życiem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi,
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- znajomość telefonów alarmowych,
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno – budowlanych.

Plan bioz nie jest wymagany.

Nieruchomość nie znajduje się na terenie szkód górniczych

Nieruchomość nie jest objęta nadzorem konserwatorskim

10. PRZEDMIARY

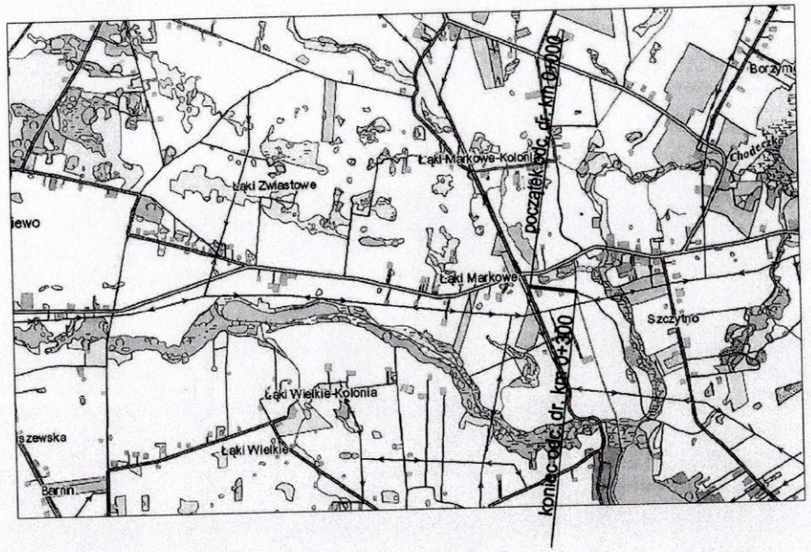
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ROBOTY DROGOWE					
1	**(CPV): 45100000-8**	**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
		0.300	km	0.300	
				RAZEM	0.300
2	**(CPV): 45100000-8**	**ROBOTY ZIEMNE**			
2 d.2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni głębokości 20 - 30 cm	m2		
		300*3.8+50	m2	1190.000	
				RAZEM	1190.000
3	**(CPV): 45233000-9**	**NAWIERZCHNIE JEZDNI**			
3 d.3	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa łamaneg 0/31,5 w dwóch warstwach o grubości 5 cm i 10 cm razem gr.15 cm	m2		
		300*3.8+50	m2	1190.000	
				RAZEM	1190.000
4 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2		
		300*3.6+50	m2	1130.000	
				RAZEM	1130.000
5 d.3	KNNR 6 0310-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych 0/8 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m2		
		300*3.5+50	m2	1100.000	
				RAZEM	1100.000
4	**(CPV): 45233221-4**	**OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU**			
6 d.4	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3 000
7 d.4	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		3	szt.	3 000	
				RAZEM	3 000
5	**(CPV): 45400000-1**	**ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**			
8 d.5	KNR 2-31 0114-01	Wzmocnienie krawędzi jezdni kruszywem łamanym stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10cm	m2		
		300*0.75*2	m2	450.000	
				RAZEM	450.000
9 d.5	KNNR 1 0111-01	Inwentaryszacja powykonawcza	km		
		0.300	km	0.300	
				RAZEM	0.300

11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

11.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000

11.2. Plan zagospodarowania – skala 1:1000

11.3. Przekroje konstrukcyjne



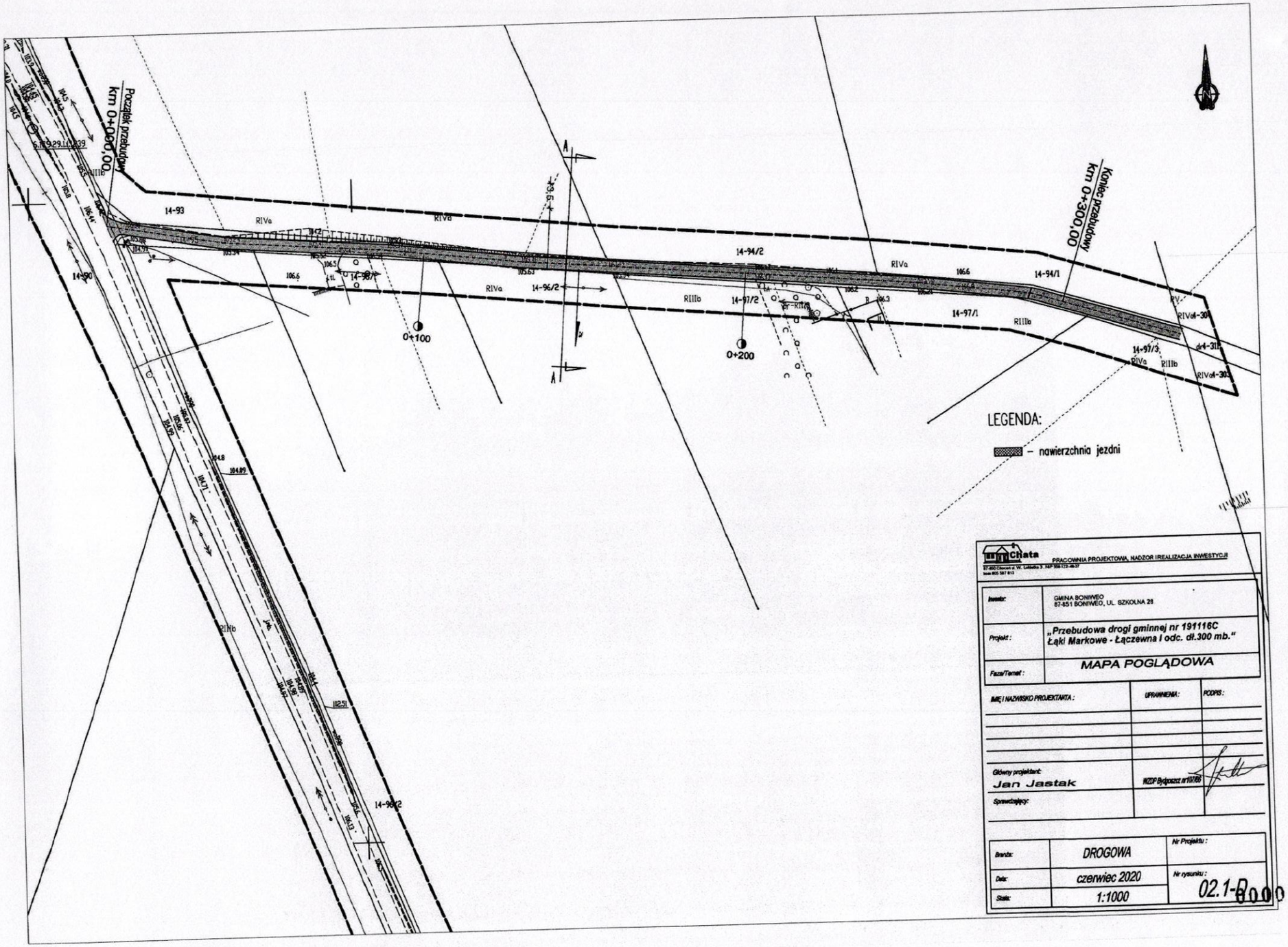
LEGENDA:

——— *„Przebudowa drogi gminnej nr 191116C Łąki Markowe - Łączewna I odc. dł.300 mb."*

Chata — PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI	
Inwestor:	GMINA BONIWEO 87-851 BONIWEO, UL. SZKOLNA 28
Projekt :	*„Przebudowa drogi gminnej nr 191116C Łąki Markowe - Łączewna I odc. dł.300 mb."*
Faza/Temat :	PLAN ORIENTACYJNY

IMIĘ i NAZWISKO PROJEKTANTA :	UPRAWNIENIA :	PODPIS :
Główny projektant: Jan Jastak	WZDP Bydgoszcz nr 0786	
Sprawdzający:		

Branża:	DROGOWA	Nr Projektu :
Data:	czerwiec 2020	Nr rysunku : 01-D
Skala:	1:25000	



Chata

PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI

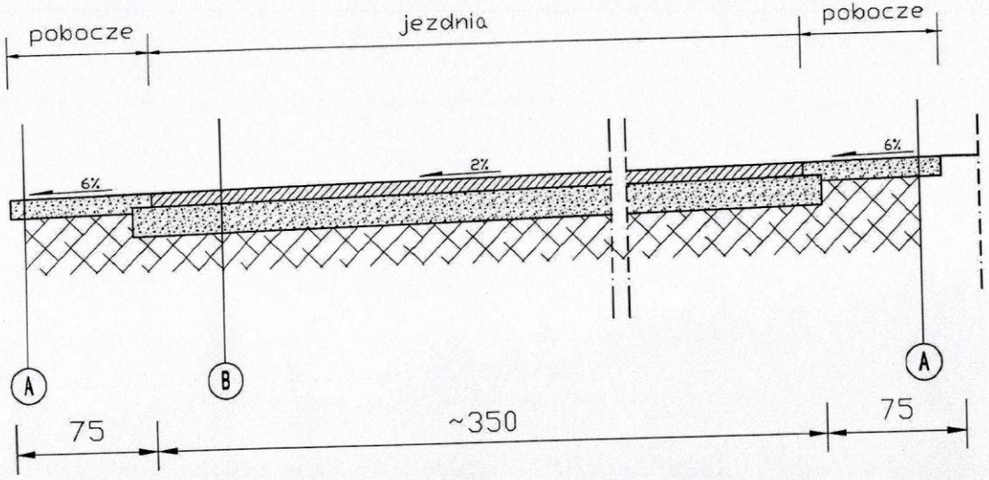
87-800 Chocień ul. W. Łotocha 3 NIP 888-113-48-37
tel. 605 587 813

Inwestor:	GMINA BONIWEO 87-851 BONIWEO, UL. SZKOLNA 28
Projekt:	„Przebudowa drogi gminnej nr 191116C Łąki Markowe - Łączewna I odc. dł.300 mb."
Faza/Temat:	MAPA POGLĄDOWA

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Główny projektant: Jan Jastak	WZDP Bydgoszcz nr 10/08	
Sprawdzający:		

Branża:	DROGOWA	Nr Projektu:
Data:	czerwiec 2020	Nr rysunku: 02.1-B
Skala:	1:1000	

PRZEKRÓJ A skala 1:25



(A) POBOCZE

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/16 gr. 10cm

podłoże gruntowe

(B) JEZDNIA

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 4cm

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm

istniejąca warstwa konstrukcyjna

Chata	PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI
Inwestor:	GMINA BONIWEO 87-451 BONIWEO, UL. SZKOLNA 28
Projekt:	„Przebudowa drogi gminnej nr 191116C Łąki Markowe - Łączewna I odc. dł.300 mb."
Faza/Temat:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA: / PODPIS:
Główny projektant: Jan Jastak	WZDP Bydgoszcz nr 10/66
Sprawdzający:	
Branża: DROGOWA	Nr Projektu:
Data: czerwiec 2020	Nr rysunku: 03.1
Skala: 1:25	

000015