Chata
PRACOWNIA PROJEKTOWA NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI
87-850 Choceń ul. W. Łokietka 3 , NIP 558-122-48-37 kom 605 587 813, e-mail: biuro_chata@o2.pl

0004
Egz. nr .....

TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBOMIN – LUBOMIN RZĄDOWY NR 191145C OD KM 1+006 DO KM 1+147 ETAP II
LOKALIZACJA	WOJ. KUJAWSKO – POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA BONIEWO **50, 59** OBRĘB EWIDENCYJNY LUBOMIN RZĄDOWY
BRANŻA	DROGOWA
STUDIUM DOKUMENTACJI	**PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY**
INWESTOR	GMINA BONIEWO UL. SZKOLNA 28, 87-851 BONIEWO
PROJEKTANT	Jan Jastak

PROJEKTANT
Jan Jastak
Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66
Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Adres:
ul. W. Łokietka 3
87-850 Choceń

NIP 558-122-48-37

Kom:
0-605 587 813

Konto:
Bank Spółdzielczy w Kowalu
O/Choceń
55 9557 0006 0013 8657 200
0001

Usługi projektowe:
- branża drogowa
- branża architektoniczno - konstrukcyjna
- branża sanitarna
- branża elektryczna

Nadzór:
- wszystkie branże budowlane

Wykonawstwo:
- realizacja inwest. budowlanych

20.06.2018 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBOMIN – LUBOMIN RZĄDOWY NR 191145C OD KM 1+006 DO KM 1+147 ETAP II" zlokalizowanej w województwie Kujawsko – Pomorskim, Powiat Włocławski, Gmina Boniewo, wykonany na rzecz Inwestora: Gmina Boniewo wg opracowania z dnia 20.06.2018 r. został sporządzony zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAKRES OPRACOWANIA	SPRAWDZAJĄCY (PROJEKTANT)	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA
Projekt drogowy	**Jan Jastak**	**20.06.2018 r.**	PROJEKTANT *Jan Jastak* Upr. proj. WZDP Bydgoszcz Nr 107/66 Upr. bud. WZDP Bydgoszcz Nr 182/65

Podstawa prawna: art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 2, poz. 73/.

Obywatel Jan Jastąk s.Aleksego

urodzony dnia 17 marca 1939 r. w Tucholi

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie obiektów wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku - z ograniczeniem projektowania do nieskomplikowanych obiektów.

DYREKTOR
/inż. Kloc Tomasz/

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

000003

[redacted]

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2017-12-06

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JASTAK JAN**

miejsce zamieszkania

87-800 WŁOCŁAWEK

UL. WIENIECKA 32/21

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0835/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2018-01-01

do dnia 2018-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

000004

SPIS TREŚCI

1 Podstawy opracowania
2 Charakterystyka obiektu
3 Stan istniejący
4 Założenia projektowe
5 Zakres opracowania
6 Opis projektu
7 Opis robót
8 Oddziaływanie zamierzonej inwestycji na środowisko
9 Informacje B.I.O.Z.
10 Przedmiary
11 Część rysunkowa
11.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
11.2. Plan zagospodarowania (sytuacja) – skala 1:1000
11.3. Przekroje konstrukcyjne
12 Załączniki

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- Zlecenie od Inwestora.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- Uzgodniony program użytkowy z inwestorem

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi gminnej Lubomin – Lubomin Rządowy nr 191145C od km 1+006 do km 1+147 etap II o łącznej długości 141 mb.

Projektowana do przebudowy droga przebiega przez osady zamieszkałe i tereny rolnicze umożliwiając użytkownikom lepszą i wygodniejszą komunikację z pozostałą częścią gminy.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi przeznaczona do przebudowy długości od km 1+006 do km 1+147 jest dwukierunkowa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Jezdnia drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 5 m do 16 m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni utwardzonej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i zakrzaczenia. Nie przewiduje się usunięć drzew. Do nieruchomości zlokalizowanych przy drogach istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 5 m do 16 m,

jezdnia o szerokości 3,5 – 4,0m

nawierzchnia – utwardzona

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założenia projektowe:

- klasa techniczna drogi L
- kategoria ruchu KR2
- prędkość projektowa 30 km/godz.
- szerokość nawierzchni 3,5 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 mb
- spadek poprzeczny daszkowy 2 %

Projektowana do przebudowy droga gminna zachowa dotychczasowy przebieg.

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej, w obrębie działki:

50, 59 obręb Lubomin Rządowy; w zarządzie – Gmina Boniewo.

6. OPIS PROJEKTU

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia i warunki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami)

7. OPIS ROBÓT

Zakresem remontu objęto:

JEZDNIA:

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami.

Plan sytuacyjny rys. nr D-2.1.

Jezdnia o szerokości od km 1+006,00 do km 1+147,00 **– 3,5m,**

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni przebudowywanej drogi należy wykonać następujące czynności:

droga:

od km 1+006,00 do km 1+147,00 dł. odc. 141mb, szer. 3,5m

- ułożenie masy – beton asfaltowy AC8W (wiążąca) gr. 5 cm,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym gr. 10 cm.

Roboty przygotowawcze i ziemne

Przed rozpoczęciem prac należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia w terenie. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych i przestrzegać zgłaszanych przez nie uwag.

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyleń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni na pobocze gruntowe.

Przed przystąpieniem do robót strefę robót należy oznakować zgodnie ze sporządzonym przez inwestora lub wykonawcę – uzgodnionym i zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

8. ODDZIAŁYWANIE ZAMIERZONEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Przebudowa drogi gminnej stanowiąca dojazd do nieruchomości na odcinku Lubomin – Lubomin Rządowy oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będą miały wpływały ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek:

50, 59 obręb Lubomin Rządowy.

9. INFORMACJE B.I.O.Z.

9.1. Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- roboty ziemne,
-wykonanie wykopów, profilowanie i zagęszczanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe,
- transport technologiczny pionowy i poziomy.

9.2. W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej,
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- należy dbać o stan nawierzchni dróg,
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

9.3. Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP.

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej,
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy,
- właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy,
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z życiem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi,
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- znajomość telefonów alarmowych,
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno – budowlanych.

Plan bioz nie jest wymagany.

Nieruchomość nie znajduje się na terenie szkód górniczych

Nieruchomość nie jest objęta nadzorem konserwatorskim

10. PRZEDMIARY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ LUBOMIN – LUBOMIN RZĄDOWY NR 191145C OD KM 1+006 DO KM 1+147 ETAP II

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
I	**ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE** CPV 45100000-8			
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	0.141
2	D-01.02.04	Cięcie piłą asfaltu na głębokość 5cm	m	15.0
II	**NAWIERZCHNIA JEZDNI** CPV 45233000-9			
3	D-04.03.01	Spryskanie warstwy wiążącej emulsją asfaltową	m2	593.5
4	D-04.08.01	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 gr. 5cm	m2	593.5
III	**OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZP. RUCHU** CPV 45233221-4			
5	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	2
6	D-07.02.01	Przymocowanie do słupków znaków ostrzegawczych małych - folia odblaskowa	szt	2
IV	**ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** CPV 45100000-8			
7	D-04.04.02	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm – wzmocnienie krawędzi jezdni	m2	211.5
8	D-01.01.01	Inwentaryzacja powykonawcza	ryczałt	

0011

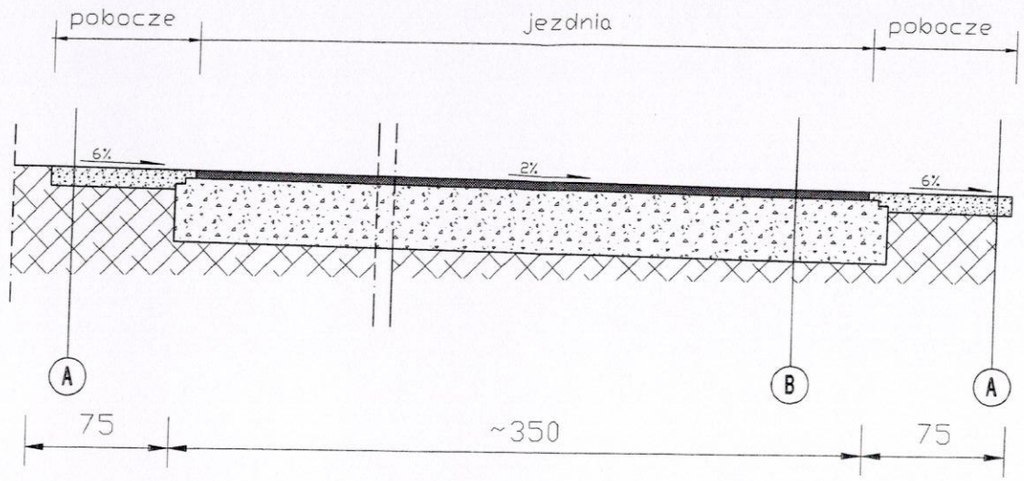
11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

11.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000

11.2. Plan zagospodarowania – skala 1:1000

11.3. Przekroje konstrukcyjne

PRZEKRÓJ A skala 1:25



(A) POBOCZE

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/16 gr. 10cm

podłoże gruntowe

(B) JEZDNIA

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 gr. 5cm

istniejąca konstrukcja jezdni

Chata
PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZÓR I REALIZACJA INWESTYCJI
87-851 Choen ul. W. Łokietka 3 tel. 054 120-49-37
kom.609 567 515

Inwestor:	GMINA BONIWEO 87-851 BONIWEO, UL. SZKOLNA 28
Projekt:	„Przebudowa dróg gminnych ciągu komunikacyjnego Lubomin - Lubomin Rządowy od km 1+006 do km 1+147"
Faza/Temat:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Główny projektant: Jan Jastak	WZDP Bydgoszcz nr 107/86	
Sprawdzający:		

Branża:	DROGOWA	Nr Projektu:
Data:	czerwiec 2018	Nr rysunku: 03.1-D
Skala:	1:25	