

**UCHWAŁA NR XVIII/138/26
RADY GMINY BONIEWO**

z dnia 24 marca 2026 r.

w sprawie stanowiska dotyczącego planowanego wpisania do rejestru zabytków infrastruktury dawnej kolei wąskotorowej oraz budynków dworcowych w miejscowościach Boniewo i Jerzmanowo

Na podstawie art. 18 ust. 1 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) uchwała się co następuje:

§ 1. Wyraża się sprzeciw wobec planowanych działań Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Zabytków zmierzających do wpisania do rejestru zabytków infrastruktury dawnej kolei wąskotorowej wraz z budynkami dworcowymi w miejscowościach Boniewo i Jerzmanowo.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Boniewo.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr Paweł Bocian

Uzasadnienie

Rada Gminy Boniewo, kierując się troską o racjonalne gospodarowanie przestrzenią gminy, rozwój lokalnej infrastruktury oraz realną ochronę dziedzictwa kulturowego, wyraża sprzeciw wobec planowanych działań Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Zabytków zmierzających do wpisania do rejestru zabytków infrastruktury dawnej kolei wąskotorowej wraz z budynkami dworcowymi w miejscowościach Boniewo i Jerzmanowo.

Z informacji posiadanych przez Radę Gminy wynika, że procedura wpisu została zainicjowana na wniosek stowarzyszenia, które od ponad dziesięciu lat nie prowadzi żadnych realnych działań związanych z utrzymaniem, zabezpieczeniem ani rewitalizacją wskazanej infrastruktury. W tym czasie stan techniczny zarówno torowiska, jak i obiektów towarzyszących uległ znacznemu pogorszeniu.

Obecnie znaczna część torowiska dawnej kolei wąskotorowej jest silnie zakrzaczona i zaniedbana. Na wielu odcinkach dochodziło do kradzieży elementów infrastruktury torowej. Budynki dawnych stacji, w tym obiekt w Boniewie, znajdują się w złym stanie technicznym, a niektóre z nich ulegają stopniowej degradacji i zawaleniu. Tereny te nie są zagospodarowane ani dostępne dla mieszkańców czy turystów, przez co nie pełnią obecnie żadnej funkcji społecznej ani turystycznej.

Rada Gminy Boniewo podkreśla, że wpisanie wskazanych obiektów do rejestru zabytków znacząco utrudniłoby lub wręcz uniemożliwiło przeprowadzenie planowanych działań rewitalizacyjnych i inwestycyjnych. Nałożone w związku z tym ograniczenia konserwatorskie mogłyby skutecznie zahamować możliwość racjonalnego zagospodarowania tych terenów oraz pozyskania środków na ich rozwój.

Jednocześnie Rada Gminy Boniewo deklaruje gotowość do przejścia wskazanych terenów i podjęcia działań zmierzających do ich uporządkowania oraz nadania im nowych funkcji służących mieszkańcom i rozwojowi turystyki. Koncepcja zagospodarowania zakłada w szczególności usunięcie zdegradowanej infrastruktury torowej przy jednoczesnym zachowaniu elementów krajobrazowych dawnej linii kolejowej, takich jak nasypy kolejowe, które stanowią charakterystyczny element ukształtowania terenu.

Planowane jest również pozostawienie oraz uporządkowanie budynku dawnego dworca w Boniewie jako elementu lokalnego dziedzictwa historycznego. Obiekt ten po przeprowadzeniu prac porządkowych i zabezpieczających mógłby zostać udostępniony mieszkańcom oraz turystom wraz z tablicami informacyjnymi opisującymi historię kolei wąskotorowej oraz wykorzystywanego na niej taboru.

Rada Gminy Boniewo planuje utworzenie na trasie dawnej linii kolejowej ścieżki rowerowej, która mogłaby stanowić atrakcyjne turystycznie połączenie pomiędzy gminą Boniewo a sąsiednimi gminami Lubraniec, Izbica Kujawska oraz Chodecz. Trasa ta mogłaby prowadzić m.in. w kierunku zabytkowego mostu kolejowego znajdującego się na terenie gminy Lubraniec, tworząc spójny i atrakcyjny ciąg rekreacyjno-turystyczny.

Rada Gminy Boniewo podkreśla, że mieszkańcy gminy wyrażają zainteresowanie takim kierunkiem zagospodarowania przestrzeni, który przyczyni się do poprawy estetyki północnej części centrum Boniewa, zwiększy atrakcyjność turystyczną regionu oraz stworzy nowe możliwości rekreacyjne.

Wójt Gminy Boniewo podjął już w tym zakresie wstępne działania oraz rozmowy z przedstawicielami PKP dotyczące możliwości przekazania terenów po dawnej linii kolejowej na rzecz gminy. Z przekazanych informacji wynika, że właściciel infrastruktury jest skłonny rozważyć nieodpłatne przekazanie tych terenów samorządowi, pod warunkiem przejścia ich bez zdegradowanej infrastruktury torowej. Rozwiązanie to spotyka się z zainteresowaniem i zrozumieniem ze strony właściciela gruntów.

Rada Gminy Boniewo wskazuje jednocześnie, że samorząd gminy w ostatnich latach podejmował szereg działań mających na celu wypracowanie realnej koncepcji zagospodarowania tych terenów. Działania te obejmowały m.in. rozmowy z właścicielem infrastruktury, analizę możliwości inwestycyjnych oraz konsultacje dotyczące potencjalnego wykorzystania terenu w celach turystycznych i rekreacyjnych.

W przeciwieństwie do tych działań, wnioskodawca wpisu do rejestru zabytków – pomimo upływu wielu lat – nie podjął żadnych realnych inicjatyw zmierzających do zabezpieczenia, utrzymania czy rewitalizacji infrastruktury dawnej kolei wąskotorowej. W ocenie Rady Gminy obecne działania zmierzające do objęcia całej infrastruktury ochroną konserwatorską nie przedstawiają realnej wizji jej utrzymania ani wykorzystania.

Jednocześnie należy podkreślić, że proponowany przez gminę kierunek zagospodarowania znajduje poparcie również wśród sąsiednich samorządów. Zainteresowanie utworzeniem spójnego ciągu rowerowego na trasie

dawnej kolei wyraziły także gminy Lubraniec oraz Izbica Kujawska, które dostrzegają potencjał rozwoju turystyki rowerowej oraz rekreacji na tym obszarze.

Rada Gminy Boniewo jest świadoma, że realizacja przedstawionej koncepcji będzie wymagała poniesienia znaczących nakładów finansowych, jednak deklaruje gotowość do podejmowania działań inwestycyjnych oraz poszukiwania zewnętrznych źródeł finansowania dla tego przedsięwzięcia.

W ocenie Rady Gminy Boniewo wpisanie całej infrastruktury do rejestru zabytków nie przyczyni się do jej realnej ochrony, natomiast znacząco utrudni lub uniemożliwi jej racjonalne zagospodarowanie. Taki stan rzeczy może doprowadzić do dalszej degradacji obiektów i przestrzeni, które już obecnie pozostają w złym stanie technicznym.

W związku z powyższym Rada Gminy Boniewo wyraża sprzeciw wobec planowanego wpisu do rejestru zabytków infrastruktury dawnej kolei wąskotorowej oraz budynków stacyjnych w Boniewie i Jerzmanowie oraz apeluje o uwzględnienie stanowiska samorządu lokalnego w dalszym toku prowadzonego postępowania.

Uchwała niniejsza ma charakter intencyjny i stanowi wyraz stanowiska Rady Gminy Boniewo w przedmiotowej sprawie.



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XVIII/138/26
Data dokumentu	2026-03-24
Organ wydający	Rada Gminy Boniewo
Przedmiot regulacji	w sprawie stanowiska dotyczącego planowanego wpisania do rejestru zabytków infrastruktury dawnej kolei wąskotorowej oraz budynków dworcowych w miejscowościach Boniewo i Jerzmanowo
Identyfikator dokumentu	14204F38-EE2C-46DA-AC0E-3BCE6174D73A

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-427759815
Numer seryjny	06A4F50F9B039BE49DA7B9E9569773F105F0167C
Osoba podpisująca	Paweł Bocian
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	2026-03-24 10:29:00
Zakres podpisu	Podpis całego dokumentu
Wystawca certyfikatu	VATPL-5260300517 COPE SZAFIR - Kwalifikowany Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. PL